

Brochure Ford Transit & Tourneo Custom®

100% électrique, Hybride Rechargeable & Diesel



Année modèle 27.00
Tarif au 29 mai 2026



Avec un large choix de carrosseries, d'équipements et d'options de personnalisation, il existe forcément un Ford Transit & Tourneo Custom qui vous convient.



FOURGON.....[Page 3](#)



CABINE APPROFONDIE.....[Page 15](#)



MULTICAB.....[Page 27](#)



KOMBI M1.....[Page 36](#)

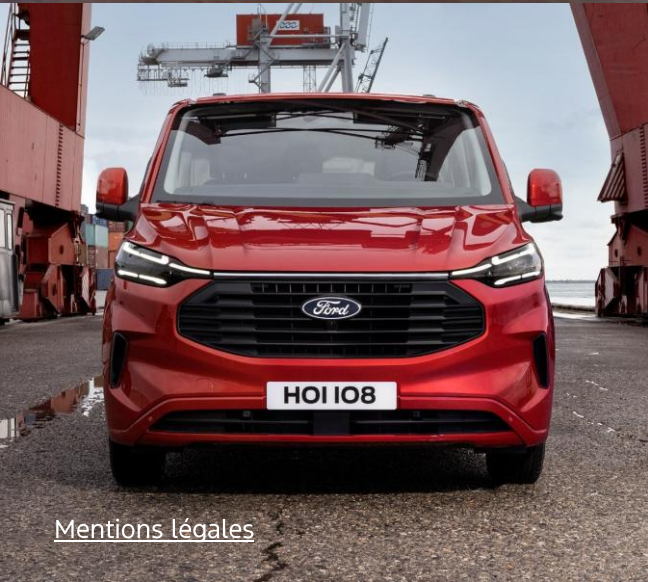


TOURNEO.....[Page 45](#)

MOTEURS & TARIFS.....[Page 57](#)

Ford Transit & Tourneo Custom® 100% électrique, Hybride Rechargeable & Diesel

LA GAMME | [FOURGON](#) | [CABINE APPROFONDIE](#) | [MULTICAB](#) | [KOMBI M1](#) | [TOURNEO](#) | [MOTEURS & TARIFS](#)



TEINTES EXTERIEURS

De série



Blanc Glacier



Bleu Abysses



Rouge Racing

En option : 800€ HT



Gris Magnetic



Gris Matter



Gris Lunaire



Noir Agate



Rouge Artisan



Bleu Azur



Bleu Aqua

TEINTES EXTERIEURS MS-RT*



Blanc Glacier



Gris Matter



Rouge Artisan



Noir Agate



Bleu Aqua



Gris Magnetic



Yellow/Green



MS-RT Blue



ENW Purple



TNT Tango Orange



Ultramarine Blue

*Visuels Transit Custom Cabine Approfondie

TRANSIT CUSTOM FOURGON TREND

Equipements intérieurs

Air conditionné à régulation automatique à recirculation d'air
HV PTC heater (Uniquement PHEV/BEV)
Anneaux d'arrimage dans la zone de chargement x6 L1, x8 L2
Cloison de séparation métallique pleine
Éclairage LED du compartiment de chargement
Panneaux d'habillage partiel des portes latérales/arrière
Garnissage : Tissu Plus Style 1, Black Onyx
Siège conducteur avec réglage manuel du siège en 4 directions
Banquette passagers 2 places
Bac de rangement au tableau de bord - petit modèle

Technologie et confort

Chargeur embarqué 3,7 kW pour recharge sur courant alternatif AC (Uniquement PHEV)
Démarrage sans clé
Système d'infodivertissement SYNC 4 avec écran tactile 13"
Modem embarqué 5G FordPass Connect
Radio FM/DAB à 4 haut-parleurs (2 HP aigus / 2 HP graves)
Commandes au volant et commandes vocales

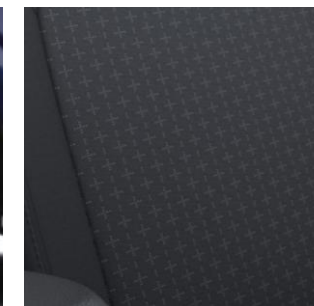
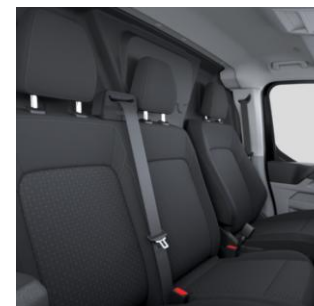
Moteurs et tarifs – Page 58

Équipement extérieurs

Feux arrière-LED (Uniquement BEV)
Phares LED avec feux de jour LED (Uniquement BEV)
Dégivreur de pare-brise électrique (Uniquement BEV)
Allumage automatique des phares intelligent
Dispositif de retenue d'ouverture des portes arrière à 90/180°
Roues acier 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65 R16C 109T BSW - Goodyear Standard

Sécurité et protection

Aide au maintien dans la voie
Régulateur / limiteur de vitesse intelligent
Caméra de recul
Aide au démarrage en côte (HSA)
Assistance au freinage d'urgence (EBA)
Contrôle adaptatif de la charge (LAC)
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS
Système de protection anti-retournement (ROM)
Assistant pré-collision 2.0
Reconnaissance des panneaux de signalisation
Alerte de circulation à contre-sens
Aide au stationnement AR



TRANSIT CUSTOM FOURGON LIMITED

TREND +

Equipements intérieurs

Volant avec revêtement synthétique Sensico*
Pommeau de levier de vitesse avec revêtement synthétique Sensico* (Uniquement BVM)
Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé
Garnissage : Tissu Barlo Style 1, Black Onyx
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoir intérieur ajustable et réglage manuel du siège en 4 directions
Banquette passagers 2 places chauffante
Bac de rangement au tableau de bord - petit modèle
Tablette de siège avant
Éclairage LED renforcé du compartiment de chargement
*Revêtement en matériau végétal conçu pour imiter l'aspect et le toucher du cuir

Technologie et confort

Entrée et démarrage sans clé

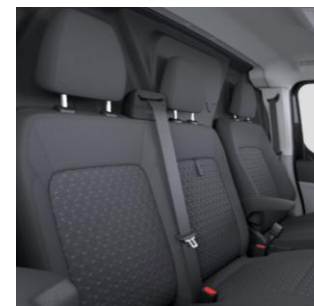
Moteurs et tarifs – Page 59

Équipement extérieurs

Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant
Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65 R16C 109T BSW - Goodyear Standard
Volant cuir synthétique Sensico
Pommeau de levier de vitesse en cuir synthétique Sensico (Uniquement BVM)
Phares LED avec feux de jour LED
Dégivreur de pare-brise électrique

Sécurité et protection

Protection du plancher de chargement en résine synthétique
Panneaux d'habillage complet des portes latérales/arrière



TRANSIT CUSTOM FOURGON SPORT

LIMITED +

Equipements intérieurs

Air conditionné à régulation automatique bi-zone conducteur et passager avant à recirculation d'air
Garnissage : Vinyl/Tissu Ripple Style 1, Digital Aqua Blue
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire électrique, accoudoirs ajustables et réglage électrique du siège en 6 directions
Banquette passagers 2 places chauffante
Bac de rangement au tableau de bord - petit modèle
Tablette de siège avant
Protection du plancher de chargement en résine synthétique
Panneaux d'habillage complet des portes latérales/arrière

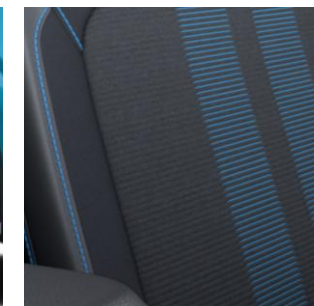
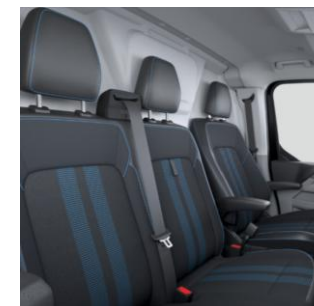
Technologie et confort

Assistance fermeture
Chargeur de téléphone sans fil à induction
Prise USB/AUX

[Moteurs et tarifs – Page 60](#)

Equipement extérieurs

Bandes sport
Spoiler Arrière
Jantes alliage 5" x 17" et pneumatiques 215/60 R17C 109/107T BSW
 finition noir mat - Goodyear Standard
Feux arrière-LED



TRANSIT CUSTOM FOURGON TRAIL

TREND +

Equipements intérieurs

Pommeau de levier de vitesse en cuir synthétique Sensico (Uniquement BVM)
Volant cuir synthétique Sensico*
Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé
Garnissage : Windsor Style 1, Noir Onyx, Revêtement Sensico*
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoir intérieur ajustable et réglage manuel du siège en 4 directions
Banquette passagers 2 places chauffante avec trappe de rangement
Bac de rangement au tableau de bord - petit modèle
Tablette de siège avant
Éclairage LED renforcé du compartiment de chargement

*Revêtement en matériau végétal conçu pour imiter l'aspect et le toucher du cuir

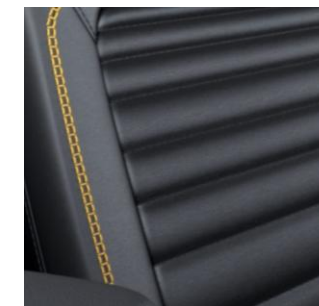
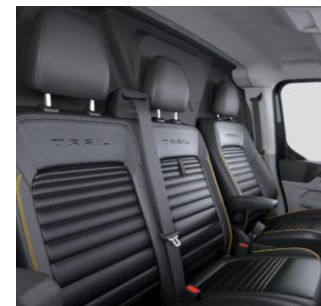
[Moteurs et tarifs – Page 61](#)

Equipement extérieurs

Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant
Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65 R16C 109T finition noir mat avec bouchon central FORD - Goodyear Standard
Phares LED avec feux de jour LED
Dégivreur de pare-brise électrique

Sécurité et protection

Différentiel avant à glissement limité (MLSD) (Uniquement BVM6)
Kit de réparation pneumatiques anticrevaisons (Sauf 4x4 ICE)
Protection du plancher de chargement en résine synthétique



TRANSIT CUSTOM FOURGON MS-RT

SPORT +

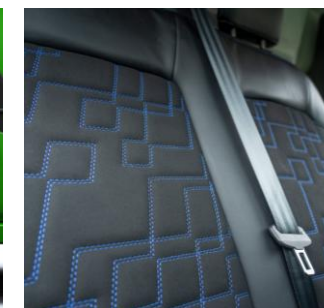
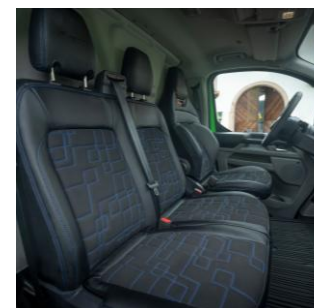
Equipements intérieurs

Volant chauffant spécifique MS-RT
Éclairage d'ambiance
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire électrique, accoudoirs ajustables et réglage électrique du siège en 6 directions
Banquette passagers 2 places chauffante avec trappe de rangement
Bac de rangement au tableau de bord - petit modèle
Prises USB supplémentaires et rangement pour ordinateur portable entre les sièges avant et éclairage renforcé de l'habitacle

Equipement extérieurs

Pare-chocs avant style unique MS-RT
Pare-chocs arrière style unique MS-RT avec diffuseur intégré sans embouts d'échappement
Jantes alliage 6.5" x 19" et pneumatiques 235/50 R19C 111/109T
BSW multi-rayons gris carbone - pneu Goodyear Sport
Etriers de freins MS-RT bleus.
Rétroviseurs et poignées de porte peints en noir brillant
Aileron arrière inspiré du sport automobile

[Moteurs et tarifs – Page 62](#)



TRANSIT CUSTOM FOURGON ELECTRIQUE

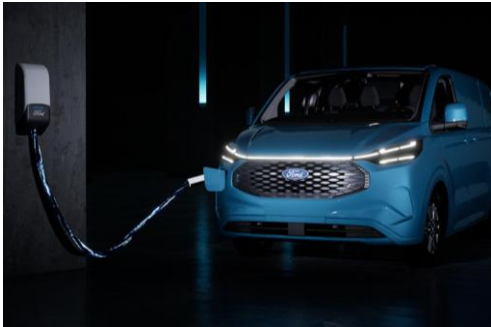
BATTERIE ET RECHARGE	
Capacité maximale de la batterie (kWh)	83
Capacité nette de la batterie (kWh)	71
Autonomie max WLTP mixte (km)*	370*
Autonomie max WLTP urbain (km)**	515**
Temps de recharge 10-80% en recharge rapide 125 kW (min)***	29***
PERFORMANCES	
Energie	100% Electrique
Puissance (ch)	136 / 218 / 282
Puissance (kW)	100 / 160 / 210
Couple RWD / AWD (Nm)	415 / 630
Vitesse maxi (km/h)	112 / 130 / 150 selon puissance
CARACTERISTIQUES TECHNIQUE	
Charge utile brute max (kg)	1125
Volume de chargement max (m³)	6,8
Masse tractable maxi freinée (kg)****	2300****

*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Fourgon 320 L1H1 Trend Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

** Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Fourgon 320 L1H1 Trend/Limited Electrique 160 kW (218 ch) – 71 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

***Basé sur la recharge d'un E-Transit Custom Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh et Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh sur une borne de recharge DC 125 kW.

****Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement.



DIMENSIONS TRANSIT CUSTOM FOURGON

	L1H1	L2H1
DIMENSIONS EXTERIEURES (MM)		
Longueur hors-tout (Finition MS-RT)	5050 (5130)	5450 (5530)
Empattement	3100	3500
Largeur totale, rétroviseurs déployés	2275	2275
Largeur totale, rétroviseurs rabattus (Finition MS-RT)	2032 (2040)	2032 (2040)
Hauteur totale à vide min – max (Finition MS-RT)	1959 - 2040 (2060)	1963 - 2031 (2060)
Largeur maximale (carrosserie)	1999	1999
DIMENSIONS INTERIEURES (MM)		
Longueur maximale de chargement (au plancher)	2602	3002
Longueur minimale de chargement (à mi-hauteur)	2394	2794
Largeur maximale de chargement (au plancher)	1777	1777
Largeur minimale de chargement (entre les passages de roues)	1392	1392
Hauteur de chargement du plancher au toit	1427	1425
Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1316	1316
Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1400	1400
VOLUME DE CHARGEMENT (M³)		
Volume maximal de chargement (m³)	5,8	6,7
POIDS (KG)		
Poids en ordre de marche (kg)	1945 - 2476	1991 - 2522
Charge utile du véhicule brute (kg)	824 - 1355	869 - 1309
Poids total autorisé en charge (kg)	2825 - 3225	2825 - 3350

DIMENSIONS EXTERIEURES L1H1 (MM)



DIMENSIONS EXTERIEURES L2H1 (MM)





INFORMATIONS TECHNIQUES TRANSIT CUSTOM FOURGON - hors finition MS-RT

DIESEL

Motorisation	Transmission	Consommation de carburant (WLTP)	Émissions de CO2 (WLTP)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.0L EcoBlue diesel 110 ch	BVM6	7,1 - 7,3	186 - 191	7	110	310	155	17,2
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVM6	7,1 - 7,3	186 - 192	7	136	360	170	14,5
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVA8	7,6 - 7,8	200 - 204	7	136	360	170	14,9
2.0L EcoBlue diesel 136 ch 4x4	BVA8	8,4	220 - 221	7	136	360	166	15,4
2.0L EcoBlue diesel 150 ch	BVM6	7,2 - 7,3	190 - 192	7	150	360	175	13,1
2.0L EcoBlue diesel 170 ch	BVA8	7,7 - 7,8	202 - 204	7	170	390	175	13,1
2.0L EcoBlue diesel 170 ch 4x4	BVA8	8,4 - 8,5	220 - 222	7	170	390	170	13,5

HYBRIDE RECHARGEABLE

Motorisation	Consommation de carburant - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Émissions de CO2 - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Autonomie WLTP mixte (km)*	Autonomie WLTP en ville (km)**	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT	3,9	88 - 89	53 - 54	74 - 76	12	232	209	160	10,1

ELECTRIQUE

Motorisation	Autonomie WLTP mixte (km)*	Consommation électrique mixte WLTP (kWh/100km)	Autonomie WLTP en ville (km)**	Consommation électrique en ville WLTP (kWh/100km)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
Electrique 100 kW (136 ch)	363 - 370	21,8 - 22,4	500 - 515	15,8 - 16,4	13	136	415	112	12,8
Electrique 100 kW (136 ch) 4x4	335 - 340	23,9 - 24,5	458 - 467	17,5 - 17,9	13	136	630	112	NC
Electrique 160 kW (218 ch)	344 - 352	23,2 - 23,7	484 - 505	16,2 - 17,0	13	218	415	130	8,6
Electrique 160 kW (218 ch) 4x4	318 - 325	25,2 - 25,9	448 - 461	17,4 - 18,3	13	218	630	130	NC
Electrique 210 kW (282 ch)	NC	NC	NC	NC	13	282	415	150	7,4
Electrique 210 kW (282 ch) 4x4	NC	NC	NC	NC	13	282	630	150	NC

*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Fourgon sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

**Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Fourgon sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.





POIDS TRANSIT CUSTOM FOURGON – hors finition MS-RT

DIESEL

Charge	280 L1H1	280 L2H1	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	2825	2825	3225	3225
Charge utile du véhicule brute (kg)	915 - 955	869 - 909	1163 – 1355	1117 - 1309
Poids en ordre de marche (kg)	1945 - 1986	1991 - 2032	1945 - 2137	1991 - 2183
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2000 – 2800*	2000 – 2750*	2000 – 2800*	2000 – 2800*

HYBRIDE RECHARGEABLE

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3225
Charge utile du véhicule brute (kg)	1153 - 1207	1107 - 1161
Poids en ordre de marche (kg)	2093 - 2147	2139 - 2193
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2300*	2300*

ELECTRIQUE

Charge	320 L1H1	340 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3350
Charge utile du véhicule brute (kg)	824 - 1047	903 - 1125
Poids en ordre de marche (kg)	2253 - 2476	2300 – 2522
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2300*	2300*

*Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement



Ford Transit & Tourneo Custom® 100% électrique, Hybride Rechargeable & Diesel

[LA GAMME](#) | [FOURGON](#) | [CABINE APPROFONDIE](#) | [MULTICAB](#) | [KOMBI M1](#) | [TOURNEO](#) | [MOTEURS & TARIFS](#)



Mentions légales

TEINTES EXTERIEURS

De série



Blanc Glacier



Bleu Abysses



Rouge Racing

En option : 800€ HT



Gris Magnetic



Gris Matter



Gris Lunaire



Noir Agate



Rouge Artisan



Bleu Azur



Bleu Aqua

TEINTES EXTERIEURS MS-RT



Blanc Glacier



Gris Matter



Rouge Artisan



Noir Agate



Bleu Aqua



Gris Magnetic



Yellow/Green



MS-RT Blue



ENW Purple



TNT Tango Orange



Ultramarine Blue

TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE TREND

Equipements intérieurs

Anneaux d'arrimage dans la zone de chargement x4 L1, x6 L2
Garnissage : Tissus Plus Style 1, Black Onyx
Siège conducteur avec soutien lombaire, accoudoir intérieur ajustable et réglage manuel en 4 directions
Banquette 2 passagers
Bac de rangement au tableau de bord - petit modèle
Banquette arrière 3 places avec rangement sous les sièges

Technologie et confort

Chargeur embarqué 3,7 kW pour recharge sur courant alternatif AC (Uniquement PHEV)
Câble de recharge simple phase compatible sur borne de recharge publique (Mode 3) 16 Amp, longueur 5 m (Uniquement PHEV)
Démarrage sans clé
Pompe à chaleur - Système chauffage à vapeur par injection (Uniquement BEV)
Système d'infodivertissement SYNC 4 avec écran tactile 13"
Modem embarqué 5G FordPass Connect
Radio FM/DAB à 4 haut-parleurs (2 HP aigus / 2 HP graves)
Prise USB arrière

Moteurs et tarifs – Page 63

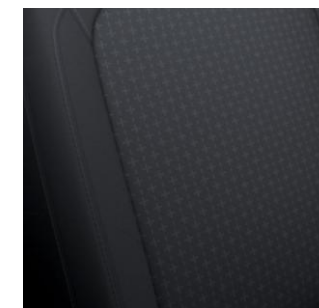
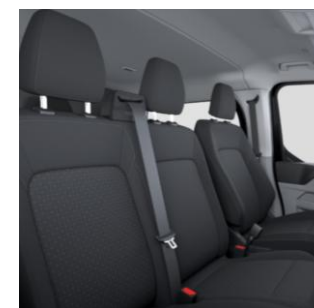


Equipement extérieurs

Dispositif de retenue d'ouverture des portes arrière à 90/180°
Portes arrière tôlées battantes
Porte de chargement latérale coulissante côté trottoir
Roues acier 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Standard
Allumage automatique des phares intelligent
Feux arrière-LED avec phares LED avec feux de jour LED (Uniquement BEV)

Sécurité et protection

Aide au démarrage en côte (HSA)
Assistance au freinage d'urgence (EBA)
Contrôle adaptatif de la charge (LAC)
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS
Système de protection anti-retournement (ROM)
Verrouillage automatique des ouvrants
Contrôle de pression des pneumatiques
Assistant pré-collision 2.0
Régulateur / limiteur de vitesse intelligent
Aide au stationnement AV/AR
Caméra de recul



TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE LIMITED

TREND +

Equipements intérieurs

Volant avec revêtement Sensico*
Pompe de levier de vitesse en revêtement Sensico*
(Uniquement BVM)
Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé
Plancher intérieur : moquette range 1/caoutchouc rang 2
Éclairage LED renforcé du compartiment de chargement
Garnissage : Tissu Barlo Style 1, Black Onyx
Siège conducteur chauffant automatique avec soutien lombaire, accoudoir intérieur ajustable et réglage manuel en 4 directions
Banquette passagers 2 places chauffante
Bac de rangement au tableau de bord - petit modèle
Tablette de siège avant
*Revêtement en matériau végétal conçu pour imiter l'aspect et le toucher du cuir

Technologie et confort

Entrée et démarrage sans clé

Moteurs et tarifs – Page 64



Equipement extérieurs

Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement
rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant
Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Standard
Vitres latérales et arrière surteintées
Vitres avant à commande électrique avec commande à impulsion montée/descente
Phares LED avec feux de jour LED
Pare-brise chauffant
Revêtement du plancher en moquette rang 1 et 2, en caoutchouc dans l'espace de chargement

Sécurité et protection

Protection du plancher de chargement en résine synthétique
Airbag passager désactivable



TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE SPORT

LIMITED +

Equipements intérieurs

Air conditionné à régulation automatique bi-zone conducteur et passager avant à recirculation d'air
Garnissage : Vinyl/Tissu Ripple Style 1, Digital Aqua Blue
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoirs ajustables et réglage automatique en 6 directions
Siège passager individuel chauffant et avec soutien lombaire, accoudoirs ajustables et réglage manuel en 4 directions

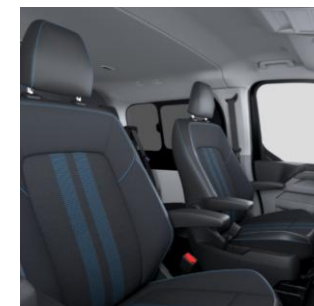
Technologie et confort

Assistance fermeture
Chargeur de téléphone sans fil à induction
Prise USB/AUX

[Moteurs et tarifs – Page 65](#)

Equipement extérieurs

Bandes sport
Spoiler Arrière
Jantes alliage 5" x 17" et pneumatiques 215/60 R17C 109/107T - Goodyear Standard
Feux arrière-LED



TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE TRAIL

TREND +

Equipements intérieurs

Vitres latérales et arrière surteintées
Pommeau de levier de vitesse avec revêtement synthétique Sensico* (Uniquement BVM)
Volant avec revêtement synthétique Sensico*
Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé
Vitres avant à commande électrique avec commande à impulsion montée/descente
Garnissage : Windsor Style 1, Noir Onyx, Cuir Sensico*
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoir intérieur ajustable et réglage manuel du siège en 4 directions
Banquette passager 2 places chauffante
Bac de rangement au tableau de bord - petit modèle
Tablette de siège avant
Eclairage LED renforcé du compartiment de chargement
Protection du plancher de chargement en résine synthétique
*Revêtement en matériau végétal conçu pour imiter l'aspect et le toucher du cuir

Equipement extérieurs

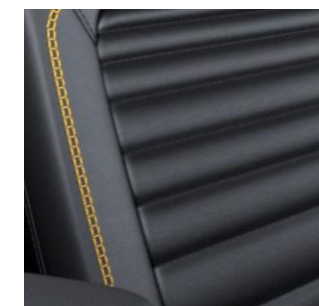
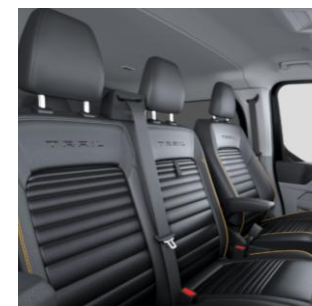
Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant
Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Standard

Sécurité et protection

Freinage assisté à double circuit, ABS, freins à disques avant et arrière
Différentiel avant à glissement limité (MLSD) (BVM6)
Protection du plancher de chargement en résine synthétique



Moteurs et tarifs – Page 66



TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE MS-RT

SPORT +

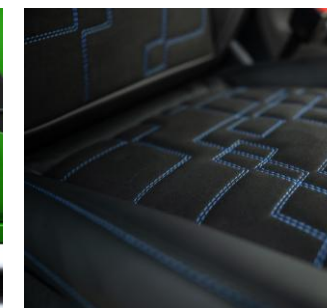
Equipements intérieurs

Volant chauffant spécifique MS-RT
Eclairage d'ambiance
Siège conducteur chauffant avec support lombaire électrique, accoudoirs ajustables et réglage électrique du siège en 6 directions
Siège passager individuel chauffant avec soutien lombaire, accoudoirs ajustables et réglage manuel du siège en 4 directions
Airbag passager

Equipement extérieurs

Pare-chocs arrière style unique MS-RT avec diffuseur intégré sans embouts d'échappement
Pare-chocs avant de style sport unique MS-RT
Jantes alliage 6.5" x 19" et pneumatiques 235/50 R19C 111/109T - Goodyear Sport
Etriers de freins MS-RT bleus.
Aileron arrière inspiré du sport automobile

[Moteurs et tarifs – Page 67](#)





TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE ELECTRIQUE

BATTERIE ET RECHARGE	
Capacité maximale de la batterie (kWh)	83
Capacité nette de la batterie (kWh)	71
Autonomie max WLTP mixte (km)*	366*
Autonomie max WLTP urbain (km)**	499**
Temps de recharge 10-80% en recharge rapide 125 kW (min)***	29***
PERFORMANCES	
Energie	100% Electrique
Puissance (ch)	136 / 218 / 282
Puissance (kW)	100 / 160 / 210
Couple RWD / AWD (Nm)	415 / 630
Vitesse maxi (km/h)	112 / 130 selon puissance
CARACTERISTIQUES TECHNIQUE	
Charge utile brute max (kg)	944
Volume de chargement max (m³)	4,2
Masse tractable maxi freinée (kg)****	2300****

*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Cabine Approfondie 320 L1H1 Trend Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

** Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Cabine Approfondie 320 L1H1 Trend Electrique 100 kW (218 ch) - 71 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

***Basé sur la recharge d'un E-Transit Custom Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh et Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh sur une borne de recharge DC 125 kW.

****Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement



DIMENSIONS TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE

	L1H1	L2H1
DIMENSIONS EXTERIEURES (MM)		
Longueur hors-tout (Finition MS-RT)	5050 (5130)	5450 (5530)
Empattement	3100	3500
Largeur totale, rétroviseurs déployés	2275	2275
Largeur totale, rétrovieurs rabattus (Finition MS-RT)	2032 (2040)	2032 (2040)
Hauteur totale à vide min – max (Finition MS-RT)	1959 - 2040 (2060)	1963 - 2031 (2060)
Largeur maximale (carrosserie)	1999	1999
DIMENSIONS INTERIEURES (MM)		
Longueur maximale de chargement (au plancher)	1604	2004
Longueur minimale de chargement (à mi-hauteur)	1488	1888
Largeur maximale de chargement (au plancher)	1777	1777
Largeur minimale de chargement (entre les passages de roues)	1392	1392
Hauteur de chargement du plancher au toit	1427	1425
Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1314	1314
Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1400	1400
VOLUME DE CHARGEMENT (M³)		
Volume maximal de chargement (m³)	3,3	4,2
POIDS (KG)		
Poids en ordre de marche (kg)	2050 – 2571	2096 - 2617
Charge utile du véhicule brute (kg)	854 - 1251	808 - 1205
Poids total autorisé en charge (kg)	3220 - 3350	3225 - 3350

DIMENSIONS EXTERIEURES L1H1 (MM)



DIMENSIONS EXTERIEURES L2H1 (MM)





INFORMATIONS TECHNIQUES TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE - hors finition MS-RT

DIESEL

Motorisation	Transmission	Traction	Consommation de carburant (WLTP)	Émissions de CO2 (WLTP)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVM6	FWD	7,4	192 - 195	7	136	360	170	15,1
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVA8	FWD	7,8 - 7,9	205 - 207	7	136	360	170	15,5
2.0L EcoBlue diesel 136 ch 4x4	BVA8	AWD	8,5 - 8,6	223 - 224	7	136	360	166	16
2.0L EcoBlue diesel 150 ch	BVM6	FWD	7,3 - 7,4	192 - 195	7	150	360	175	13,9
2.0L EcoBlue diesel 170 ch	BVA8	FWD	7,8 - 7,9	205 - 207	7	170	390	175	13,6
2.0L EcoBlue diesel 170 ch 4x4	BVA8	AWD	8,5 - 8,6	222 - 224	7	170	390	170	14,1

HYBRIDE RECHARGEABLE

Motorisation	Consommation de carburant - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Émissions de CO2 - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Autonomie WLTP mixte (km)*	Autonomie WLTP en ville (km)**	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT	3,9 - 4,0	90 - 92	52 - 53	73 - 74	12	232	209	160	10,1

ELECTRIQUE

Motorisation	Autonomie WLTP mixte (km)*	Consommation électrique mixte WLTP (kWh/100km)	Autonomie WLTP en ville (km)**	Consommation électrique en ville WLTP (kWh/100km)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh	359 - 366	22,2 – 22,7	486 - 499	16,4 – 16,9	13	136	415	112	12,8
Electrique 100 kW (136 ch) 4x4 - 71 kWh	330 - 335	24,4 – 24,9	445 - 453	18,1 – 18,4	13	136	630	130	NC
Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh	340 - 346	23,6 – 24,0	475 - 484	17,0 – 17,3	13	218	415	130	8,6
Electrique 160 kW (218 ch) 4x4 - 71 kWh	314 - 316	25,8 – 26,3	438 - 443	18,5 – 18,7	13	218	630	130	NC
Electrique 210 kW (282 ch) - 71 kWh	NC	NC	NC	NC	13	282	415	150	7,4
Electrique 210 kW (282 ch) 4x4 - 71 kWh	NC	NC	NC	NC	13	282	630	150	NC

*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Cabine Approfondie sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

** Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Cabine Approfondie sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.





POIDS TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE – hors finition MS-RT

DIESEL

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3225
Charge utile du véhicule brute (kg)	1084 - 1251	1038 – 1205
Poids en ordre de marche (kg)	2050 - 2216	2096 - 2262
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2500*	2500*

HYBRIDE RECHARGEABLE

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3225
Charge utile du véhicule brute (kg)	1058 - 1104	1012 – 1058
Poids en ordre de marche (kg)	2197 - 2242	2243 - 2288
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2300*	2250 – 2300*

ELECTRIQUE

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3220 - 3225	3225
Charge utile du véhicule brute (kg)	893 - 944	852 - 898
Poids en ordre de marche (kg)	2357 - 2402	2403- 2448
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2250 - 2300	2250 - 2300

*Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement



Ford Transit & Tourneo Custom® 100% électrique, Hybride Rechargeable & Diesel

[LA GAMME](#) | [FOURGON](#) | [CABINE APPROFONDIE](#) | [MULTICAB](#) | [KOMBI M1](#) | [TOURNEO](#) | [MOTEURS & TARIFS](#)



TEINTES EXTERIEURS

De série



Blanc Glacier

En option : 800€ HT



Gris Magnetic



Gris Matter



Gris Lunaire



Noir Agate



Rouge Artisan



Bleu Azur



Bleu Aqua

TRANSIT CUSTOM MULTICAB TREND

Equipements intérieurs

Garnissage : Tissus Plus Style 1, Black Onyx
Siège conducteur avec soutien lombaire, accoudoir intérieur ajustable et réglage manuel en 4 directions ; Banquette 2 passagers
2 sièges arrière individuels amovibles et inclinables
Pompe à chaleur - Système chauffage à vapeur par injection (Uniquement BEV)
Pare-brise chauffant (Uniquement BEV)
Vitres avant à commande électrique avec commande à impulsion montée/descente - Coté conducteur

Technologie et confort

Démarrage sans clé
Allumage automatique des phares intelligent
Radio FM/DAB à 4 haut-parleurs (2 HP aigus / 2 HP graves)
Bluetooth, prise USB
Système d'infodivertissement SYNC 4 avec écran tactile 13"
Lave/essuie-glace avant automatique à détecteur de pluie

Moteurs et tarifs – Page 68

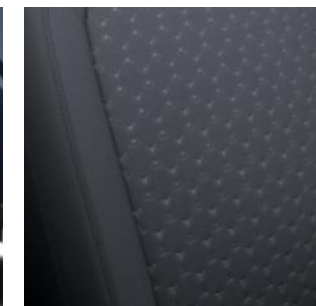
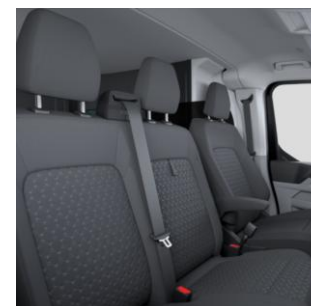


Equipement extérieurs

Dispositif de retenue d'ouverture des portes arrière à 90/180°
Portes arrière tôlées battantes
Porte latérale coulissante double (D/G)
Rétroviseurs extérieurs double vision chauffants réglables électriquement avec répéteurs de clignotant - couleur noire
Porte latérale coulissante vitrée (D)
Roues acier 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Standard
Vitres teintées

Sécurité et protection

Contrôle de pression des pneumatiques
Kit de réparation pneumatiques anticrevaisons (Sauf 4x4)
Assistant pré-collision
Aide au maintien dans la voie
Régulateur / limiteur de vitesse intelligent
Reconnaissance des panneaux de signalisation
Alerte de circulation à contre-sens
Aide au stationnement avant/arrière
Caméra de recul
Caméra de surveillance vigilance conducteur
Modem embarqué 5G FordPass Connect



TRANSIT CUSTOM MULTICAB LIMITED

Equipements intérieurs

Garnissage : Tissu Barlo Style 1, Black Onyx

Siège conducteur chauffant automatique avec soutien lombaire, accoudoir intérieur ajustable et réglage manuel du siège en 4 directions ; Banquette passagers 2 places chauffante avec coffre de rangement sous banquette ; Bac de rangement au tableau de bord - petit modèle ; Tablette de siège avant ; Airbag passager

Eclairage LED renforcé du compartiment de chargement

Vitres avant à commande électrique avec commande à impulsion montée/descente

Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé

Vitres latérales surteintées

Pommeau de levier de vitesse et volant avec revêtement synthétique Sensico* (Revêtement en matériau végétal conçu pour imiter l'aspect et le toucher du cuir)

Technologie et confort

Entrée et démarrage sans clé

[Moteurs et tarifs – Page 69](#)

Equipement extérieurs

Pare-chocs avant couleur carrosserie

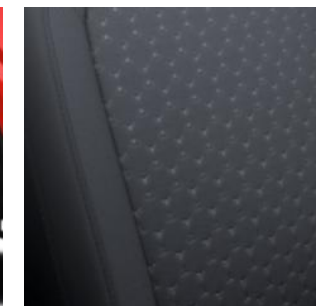
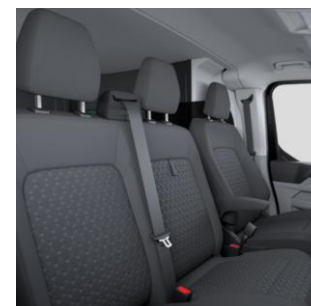
Pare-chocs arrière couleur carrosserie

Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement et rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant - couleur carrosserie

Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Standard

Sécurité et protection

NA



TRANSIT CUSTOM MULTICAB TRAIL

Equipements intérieurs

Garnissage : Windsor Style 1, Noir Onyx, Revêtement Sensico*

*Revêtement en matériau végétal conçu pour imiter l'aspect et le toucher du cuir

Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoir intérieur ajustable et réglage manuel du siège en 4 directions ; Banquette passagers 2 places chauffante avec trappe de rangement ; Bac de rangement au tableau de bord - petit modèle ; Tablette de siège avant ; Airbag passager ; Airbag rideaux ; Airbag latéraux Pommeau de levier de vitesse et volant avec revêtement synthétique Sensico*

Eclairage LED renforcé du compartiment de chargement

Technologie et confort

NA

[Moteurs et tarifs – Page 70](#)

Equipement extérieurs

Pare-chocs arrière non peint noir

Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement et rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant - couleur noire

Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Standard

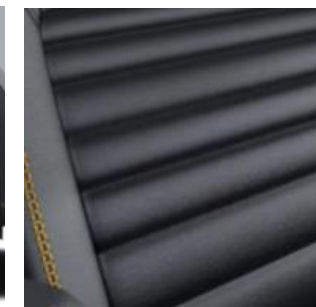
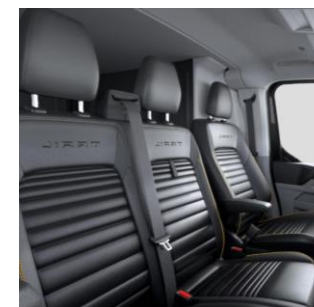
Vitres latérales surteintées

Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé

Vitres avant à commande électrique avec commande à impulsion montée/descente

Sécurité et protection

NA



TRANSIT CUSTOM MULTICAB ELECTRIQUE

BATTERIE ET RECHARGE	
Capacité maximale de la batterie (kWh)	83
Capacité nette de la batterie (kWh)	71
Autonomie max WLTP mixte (km)*	360*
Autonomie max WLTP urbain (km)**	478**
Temps de recharge 10-80% en recharge rapide 125 kW (min)***	29***
PERFORMANCES	
Energie	100% Electrique
Puissance (ch)	136 / 218
Puissance (kW)	100 / 160
Couple (Nm)	415 / 630
Vitesse maxi (km/h)	112 / 130 selon puissance
CARACTERISTIQUES TECHNIQUE	
Charge utile brute max (kg)	849
Volume de chargement max (m³)	4,7
Masse tractable maxi freinée (kg)****	2000****

*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Multicab 320 L1H1 Trend Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

** Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Multicab 320 L1H1 Limited Electrique 100 kW (218 ch) - 71 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

***Basé sur la recharge d'un E-Transit Custom Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh et Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh sur une borne de recharge DC 125 kW.

****Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement.



DIMENSIONS TRANSIT CUSTOM MULTICAB

	L1H1	L2H1
DIMENSIONS EXTERIEURES (MM)		
Empattement	3100	3500
Largeur totale, rétroviseurs rabattus	2032	2032
Largeur maximale (carrosserie)	1999	1999
DIMENSIONS INTERIEURES (MM)		
Longueur maximale de chargement derrière 1er rangée de siege (au plancher)	2602	3002
Longueur maximale de chargement derrière 2ème rangée de siege (au plancher)	1604	2004
Longueur minimale de chargement derrière 1er rangée de siège (mi-hauteur)	2394	2794
Longueur minimale de chargement derrière 2ème rangée de siege (mi-hauteur)	1488	1888
Largeur maximale de chargement au niveau de la 2ème rangée de siège (au plancher)	605	605
Largeur maximale de chargement derrière 2ème rangée de siege (au plancher)	1758	1758
Largeur minimale de chargement (entre les passages de roues)	1392	1392
Hauteur de chargement du plancher au toit	1427	1425
Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1316	1316
Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1400	1400
VOLUME DE CHARGEMENT (M³)		
Volume maximal de chargement (m³)	3,7	4,7
POIDS (KG)		
Poids en ordre de marche (kg)	2143 - 2620	2184 - 2661
Charge utile du véhicule brute (kg)	805 - 1157	764 - 1116
Poids total autorisé en charge (kg)	3225 - 3350	3225 - 3350

DIMENSIONS EXTERIEURES L1H1 (MM)



DIMENSIONS EXTERIEURES L2H1 (MM)





INFORMATIONS TECHNIQUES TRANSIT CUSTOM MULTICAB

DIESEL

Motorisation	Transmission	Consommation de carburant (WLTP)	Émissions de CO2 (WLTP)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVM6	7,5	195 - 197	7	136	360	170	NC
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVA8	7,9 - 8,0	208 - 210	7	136	360	170	NC
2.0L EcoBlue diesel 136 ch 4x4	BVA8	8,6	226 - 227	NA	136	360	166	NC
2.0L EcoBlue diesel 170 ch	BVA8	8,0	209 - 210	7	170	390	175	NC
2.0L EcoBlue diesel 170 ch 4x4	BVA8	8,6	226 - 227	7	170	390	170	NC

HYBRIDE RECHARGEABLE

Motorisation	Consommation de carburant - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Émissions de CO2 - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Autonomie WLTP mixte (km)*	Autonomie WLTP en ville (km)**	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT	4,0 - 4,1	92 - 94	52	71 - 72	12	232	209	160	NC

ELECTRIQUE

Motorisation	Autonomie WLTP mixte (km)*	Consommation électrique mixte WLTP (kWh/100km)	Autonomie WLTP en ville (km)**	Consommation électrique en ville WLTP (kWh/100km)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
Electrique 100 kW (136 ch) 71 kWh	355 - 357	22,8 - 23,0	471 - 478	17,2 – 17,4	13	136	415	112	NC
Electrique 160 kW (218 ch) 71 kWh	335 - 338	24,2 - 24,4	460 - 467	17,6 – 17,9	13	218	415	130	NC
Electrique 160 kW (218 ch) 71 kWh 4x4	310 - 312	26,4 - 26,6	429 - 433	19,0 – 19,1	13	218	630	130	NC

*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Multicab sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

** Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Multicab sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.





POIDS TRANSIT CUSTOM MULTICAB

DIESEL

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3225
Charge utile du véhicule brute (kg)	1019 - 1157	978 - 1116
Poids en ordre de marche (kg)	2143 - 2281	2184 - 2322
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2500*	2500*

HYBRIDE RECHARGEABLE

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3225
Charge utile du véhicule brute (kg)	1005 - 1009	964 - 968
Poids en ordre de marche (kg)	2291 - 2296	2332 - 2337
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2000*	2000*

ELECTRIQUE

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3225
Charge utile du véhicule brute (kg)	845 - 849	803 – 808
Poids en ordre de marche (kg)	2451 - 2456	2492 - 2498
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2000*	2000*

*Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement



Ford Transit & Tourneo Custom® 100% électrique, Hybride Rechargeable & Diesel

[LA GAMME](#) | [FOURGON](#) | [CABINE APPROFONDIE](#) | [MULTICAB](#) | [KOMBI M1](#) | [TOURNEO](#) | [MOTEURS & TARIFS](#)



TEINTES EXTERIEURS

De série



Blanc Glacier

En option : 800€ HT



Gris Magnetic



Gris Matter



Gris Lunaire



Noir Agate



Rouge Artisan



Bleu Azur



Bleu Aqua

TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 TREND

Equipements intérieurs

Anneaux d'arrimage dans la zone de chargement x2 sur L1, x4 L2
Garnissage : Tissu Plus Style 1, Black Onyx
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoir intérieur ajustable et réglage manuel du siège en 4 directions
Siège 1 passager chauffant
Bac de rangement au tableau de bord - petit modèle
6 sièges arrière

Technologie et confort

Démarrage sans clé
Modem embarqué 5G FordPass Connect
Système d'infodivertissement SYNC 4 avec écran tactile 13"
Pompe à chaleur - Système chauffage à vapeur par injection (Uniquement BEV)
Radio 10 HP
Air conditionné à régulation automatique à recirculation d'air
Commandes au volant et commandes vocales
Bluetooth, prise USB
Compatibilité Android Auto & Apple Car Play

Moteurs et tarifs – Page 71

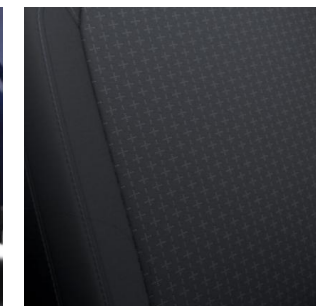


Equipement extérieurs

Dispositif de retenue d'ouverture des portes arrière à 90/180°
Portes arrière battantes vitrées
Roues acier 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Vendor
Allumage automatique des phares intelligent

Sécurité et protection

Aide au démarrage en côte (HSA)
Assistance au freinage d'urgence (EBA)
Contrôle adaptatif de la charge (LAC)
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS
Système de protection anti-retournement (ROM)
Verrouillage automatique des ouvrants
Kit de réparation pneumatiques anticrevaisons
Contrôle de pression des pneumatiques
Assistant pré-collision 2.0
Aide au maintien dans la voie
Régulateur / limiteur de vitesse intelligent
Reconnaissance des panneaux de signalisation
Alerte de circulation à contre-sens
Aide au stationnement AV/AR
Caméra de recul



TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 LIMITED

TREND +

Equipements intérieurs

Pommeau de levier de vitesse en cuir synthétique Sensico*
(Uniquement BVM)
Volant cuir synthétique Sensico*
Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé
Garnissage : Tissu Barlo Style 1, Black Onyx
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoir
intérieur ajustable et réglage manuel du siège en 4 directions
Siège 1 passagers chauffant
*Revêtement en matériau végétal conçu pour imiter l'aspect et le
toucher du cuir

Technologie et confort

Chargeur embarqué 3,7 kW pour recharge sur courant alternatif AC
(Uniquement PHEV)
Câble de recharge simple phase compatible sur borne de recharge
publique Mode 3 16 Amp, longueur 5 m (Uniquement PHEV)
Entrée et démarrage sans clé

Equipement extérieurs

Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement
rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant
Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW -
Goodyear Vendor
Phares LED avec feux de jour LED
Vitres surteintées
Pare-brise chauffant

Sécurité et protection

Revêtement du plancher complet moquette



Moteurs et tarifs – Page 72



TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 TRAIL

TREND +

Equipements intérieurs

Pommeau de levier de vitesse en cuir synthétique Sensico*
(Uniquement BVM)
Volant avec revêtement synthétique Sensico*
Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé
Garnissage : Windsor Style 1, Noir Onyx, Revêtement Sensico*
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoir
intérieur ajustable et réglage manuel du siège en 4 directions
Siège 1 passager chauffant
Bac de rangement au tableau de bord - petit modèle (B5WAC)
*Revêtement en matériau végétal conçu pour imiter l'aspect et le
toucher du cuir

[Moteurs et tarifs – Page 73](#)

Equipement extérieurs

Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement
rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant
Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW -
Goodyear Vendor
Phares LED avec feux de jour LED
Vitres surteintées
Pare-brise chauffant

Sécurité et protection

Différentiel avant à glissement limité (MLSD) (Uniquement BVM 6)





TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 ELECTRIQUE

BATTERIE ET RECHARGE

Capacité maximale de la batterie (kWh)	83
Capacité nette de la batterie (kWh)	71
Autonomie max WLTP mixte (km)*	366*
Autonomie max WLTP urbain (km)**	501**
Temps de recharge 10-80% en recharge rapide 125 kW (min)***	29***

PERFORMANCES

Energie	100% Electrique
Puissance (ch)	136
Puissance (kW)	100
Couple RWD / AWD (Nm)	415 / 630
Vitesse maxi (km/h)	112

CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

Charge utile brute max (kg)	949
Volume de chargement max (m³)	1,8
Masse tractable maxi freinée (kg)****	2000****

*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Kombi M1 340 L1H1 Trend Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

** Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Kombi M1 340 L1H1 Trend Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

***Basé sur la recharge d'un E-Transit Custom Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh et Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh sur une borne de recharge DC 125 kW.

****Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement.



DIMENSIONS TRANSIT CUSTOM KOMBI M1

	L1H1	L2H1
DIMENSIONS EXTERIEURES (MM)		
Longueur hors-tout	5050	5450
Empattement	3100	3500
Largeur totale, rétroviseurs déployés	2275	2275
Largeur totale, rétroviseurs rabattus	2032	2032
Hauteur totale à vide min - max	1959 - 2040	1963 - 2031
Largeur maximale (carrosserie)	1999	1999
DIMENSIONS INTERIEURES (MM)		
Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1314	1314
Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1400	1400
VOLUME DE CHARGEMENT (M³)		
Volume maximal de chargement (m³)	1,0	1,8
POIDS (KG)		
Poids en ordre de marche (kg)	2163 - 2616	2209 - 2662
Charge utile du véhicule brute (kg)	810 - 1050	764 - 1067
Poids total autorisé en charge (kg)	3140 - 3350	3200 - 3350

DIMENSIONS EXTERIEURES L1H1 (MM)



DIMENSIONS EXTERIEURES L2H1 (MM)





INFORMATIONS TECHNIQUES TRANSIT CUSTOM KOMBI M1

DIESEL

Motorisation	Transmission	Consommation de carburant (WLTP)	Émissions de CO2 (WLTP)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.0L EcoBlue diesel 110 ch	BVM6	7,3 - 7,4	192 - 193	6	110	310	155	17,7
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVM6	7,3 - 7,4	191 - 193	7	136	360	170	14,9
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVA8	8,0	209 - 210	7	136	360	170	15,3
2.0L EcoBlue diesel 136 ch 4x4	BVA8	8,5	222 - 224	7	136	360	166	15,8
2.0L EcoBlue diesel 150 ch	BVM6	7,4	193 - 195	8	150	360	175	13,8
2.0L EcoBlue diesel 170 ch	BVA8	8,0 - 8,1	210 - 212	9	170	390	175	13,5
2.0L EcoBlue diesel 170 ch 4x4	BVA8	8,5 - 8,6	223 - 224	9	170	390	170	14

HYBRIDE RECHARGEABLE

Motorisation	Consommation de carburant - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Émissions de CO2 - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Autonomie WLTP mixte (km)*	Autonomie WLTP en ville (km)**	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT	4,0 - 4,1	91 - 92	52 - 53	72 - 74	6	232	209	160	10,1

ELECTRIQUE

Motorisation	Autonomie WLTP mixte (km)*	Consommation électrique mixte WLTP (kWh/100km)	Autonomie WLTP en ville (km)**	Consommation électrique en ville WLTP (kWh/100km)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh	359 – 366	22,1 – 22,7	485 – 501	16,3 – 16,9	6	136	415	112	12,8
Electrique 100 kW (136 ch) 4x4 - 71 kWh	330 – 335	24,4 – 24,9	445 - 451	18,2 – 18,4	6	136	630	112	NC

*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Kombi M1 sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

** Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Kombi M1 sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.





POIDS TRANSIT CUSTOM KOMBI M1

DIESEL

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3140 - 3210	3200 - 3300
Charge utile du véhicule brute (kg)	985 - 1053	1034 – 1067
Poids en ordre de marche (kg)	2163 - 2296	2209 - 2342
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2000 – 2500*	2000 – 2500*

HYBRIDE RECHARGEABLE

Charge	340 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3220 - 3255	3300
Charge utile du véhicule brute (kg)	970 - 990	1003 - 1020
Poids en ordre de marche (kg)	2311 - 2326	2356 - 2373
Masse tractable maxi freinée (kg)*	1850*	1850*

ELECTRIQUE

Charge	340 L1H1	340 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3315 - 3350	3350
Charge utile du véhicule brute (kg)	805 – 947	764 - 949
Poids en ordre de marche (kg)	2443 - 2621	2477 – 2667
Masse tractable maxi freinée (kg)*	1000 - 2000*	750 - 2000*

*Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement



Ford Transit & Tourneo Custom® 100% électrique, Hybride Rechargeable & Diesel

[LA GAMME](#) | [FOURGON](#) | [CABINE APPROFONDIE](#) | [MULTICAB](#) | [KOMBI M1](#) | [TOURNEO](#) | [MOTEURS & TARIFS](#)



Mentions légales

TEINTES EXTERIEURS

De série



Blanc Glacier

En option : 960€ TTC



Gris Magnetic



Gris Matter



Gris Lunaire



Noir Agate



Rouge Artisan



Bleu Azur



Bleu Aqua

TEINTES EXTERIEURS MS-RT



Blanc Glacier



Gris Matter



Rouge Artisan



Noir Agate



Bleu Aqua



Gris Magnetic



Yellow/Green



MS-RT Blue



TNT Tango Orange



Ultramarine Blue



ENW Purple

TOURNEO CUSTOM TITANIUM

Equipements intérieurs

Garnissage : Tissu Barlo Style 1, coloris Noir Onyx (13JWV)
Siège conducteur chauffant automatique avec soutien lombaire, accoudoir intérieur ajustable et réglage manuel du siège en 4 directions
Siège passager individuel chauffant avec soutien lombaire, accoudoir intérieur et réglage manuel du siège en 4 directions
6 sièges arrière
Volant avec revêtement synthétique Sensico*
*Revêtement en matériau végétal conçu pour imiter l'aspect et le toucher du cuir

Technologie et confort

Entrée et démarrage sans clé
Prise 12V partie arrière
Pompe à chaleur - Système chauffage à vapeur par injection (Uniquement BEV)
Radio FM/DAB à 10 haut-parleurs
Modem embarqué 5G FordPass Connect
Système d'infodivertissement SYNC 4 avec écran tactile 13"

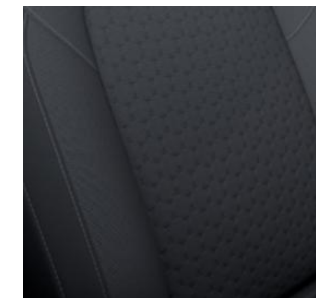
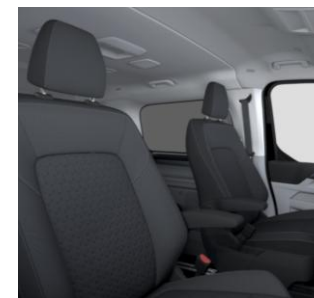
Moteurs et tarifs – Page 74

Equipement extérieurs

Hayon arrière vitré avec lunette dégivrante et lave-essuie-glace
Porte latérale coulissante côté trottoir
Jantes alliage 6"x 17" et pneumatiques 215/60 R17C 109/107 T - Continental Vendor
Vitres latérales et arrière surteintées
Vitres latérales arrière fixe rang 2 et 3 (G/D)
Allumage automatique des phares intelligents

Sécurité et protection

Assistance au freinage d'urgence (EBA)
Contrôle adaptatif de la charge (LAC)
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS
Système de protection anti-retournement (ROM)
Caméra de recul
Contrôle de pression des pneumatiques
Kit de réparation pneumatiques anticrevaisons
Assistant pré-collision 2.0
Aide au maintien dans la voie
Régulateur / limiteur de vitesse intelligent
Reconnaissance des panneaux de signalisation
Alerte de circulation à contre-sens
Aide au stationnement AV/AR



TOURNEO CUSTOM SPORT

TITANIUM +

Equipements intérieurs

Climatisation à régulation automatique tri-zone
Air conditionné automatique arrière
Eclairage Picnic aux places arrière
Pare-soleil
Tapis de sol moquette rang 1 conducteur/passager
Bac de rangement au tableau de bord - grand modèle
6 sièges arrière
Garnissage : Vinyl/Tissu Ripple Style 1, Digital Aqua Blue (13KWL)
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoirs ajustables et réglage automatique du siège en 6 directions
Siège passager individuel chauffant et avec soutien lombaire, accoudoirs ajustables et réglage manuel du siège en 4 directions

Technologie et confort

Prise USB/AUX arrière (x3)
Chargeur de téléphone sans fil à induction
Assistance à la fermeture

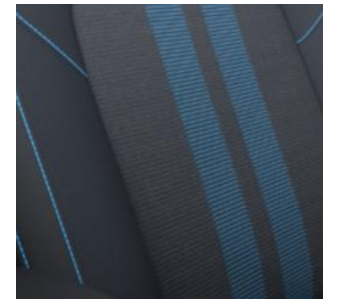
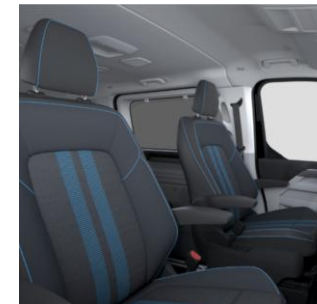
Moteurs et tarifs – Page 75

Equipement extérieurs

Porte latérale coulissante double (D/G)
Jantes alliage 5" x 17" et pneumatiques 215/60 R17C 109/107 T - Continental Vendor
Feux arrière-LED
Bandes sport
Spoiler Arrière

Sécurité et protection

Alarme volumétrique Thatcham Catégorie 1
Verrouillage central électrique des portes (double verrouillage)



TOURNEO CUSTOM TITANIUM X

TITANIUM +

Equipements intérieurs

Climatisation à régulation automatique tri-zone
Volant en cuir Sensico*
Air conditionné automatique arrière
Eclairage Picnic aux places arrière
Garnissage : Windsor Style 2, Black Onyx, Revêtement Sensico*
Sièges conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoirs ajustables et réglage électrique 6 directions
Sièges passager individuel chauffant avec soutien lombaire, accoudoirs ajustables et réglage électrique 6 directions
*Revêtement en matériau végétal conçu pour imiter l'aspect et le toucher du cuir

Technologie et confort

Assistance à la fermeture
Prise USB/AUX arrière (x3)
Chargeur de téléphone sans fil à induction

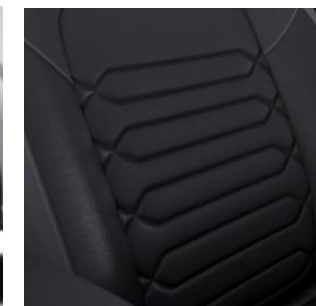
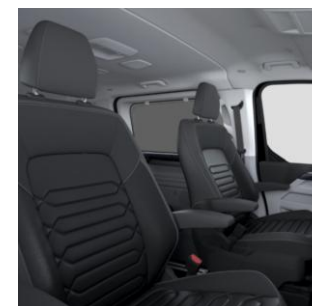
Moteurs et tarifs – Page 76

Equipement extérieurs

Porte latérale coulissante double (D/G)
Jantes alliage 12' x 19" et pneumatiques 235/50 R19C 111/109T - Goodyear Vendor
Feux arrière-LED

Sécurité et protection

Alarme volumétrique Thatcham Catégorie 1
Caméra 360°
Assistant pré-collision 2.2
Limiteur de vitesse intelligent
Assistance au freinage d'urgence en marche arrière
Alerte de circulation à contre-sens
Aide au stationnement AV/AR
Régulateur de vitesse adaptatif (Uniquement BVM)
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction stop and go (Uniquement BVA)
Alerte d'angle mort (BLIS) visuelle et au volant
Maintien dans la voie (Uniquement BVM)
Centrage dans la voie (Uniquement BVA)



TOURNEO CUSTOM ACTIVE

TITANIUM +

Equipements intérieurs

Climatisation à régulation automatique tri-zone
Bac de rangement au tableau de bord - grand modèle
Barres de toit
Air conditionné automatique arrière
Eclairage Picnic aux places arrière
Garnissage : Vinyl/Tissu Nunatek, Nordic Blue
Siège conducteur avec soutien lombaire, accoudoirs ajustables et réglage automatique du siège en 6 directions
Siège passager individuel chauffant avec soutien lombaire, accoudoirs ajustables et réglage manuel du siège en 4 directions
6 sièges arri_re

Technologie et confort

Assistance à la fermeture
Prise USB/AUX arrière (x3)
Chargeur de téléphone sans fil à induction

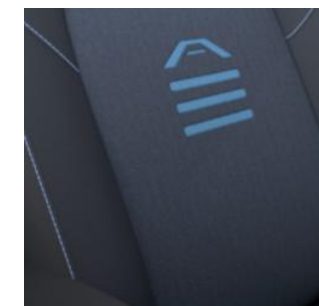
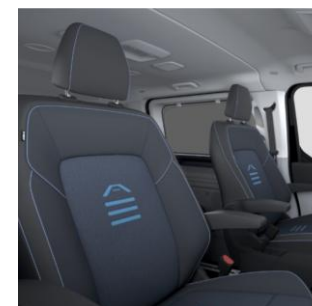
Moteurs et tarifs – Page 77

Equipement extérieurs

Porte latérale coulissante double (D/G)
Jantes alliage 6" x 17" et pneumatiques 215/60 R17C 109/107 T - Continental Vendor
Barres de toit

Sécurité et protection

Alarme volumétrique Thatcham Catégorie 1
Assistant pré-collision 2.2
Limiteur de vitesse intelligent
Caméra de recul
Assistance au freinage d'urgence en marche arrière
Alerte de circulation à contre-sens
Aide au stationnement AV/AR
Régulateur de vitesse adaptatif (Uniquement BVM)
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction stop and go (Uniquement BVA)
Alerte d'angle mort (BLIS) visuelle et au volant
Maintien dans la voie (Uniquement BVM)
Centrage dans la voie (Uniquement BVA)
Verrouillage central électrique des portes (double verrouillage)



TOURNEO CUSTOM MS-RT

SPORT +

Equipements intérieurs

Eclairage d'ambiance
Volant chauffant spécifique MS-RT
Ganissage : Spécifique MS-RT
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoirs ajustables et réglage automatique en 6 directions
Siège passager individuel chauffant avec à soutien lombaire, accoudoirs ajustables et réglage manuel en 4 directions

Technologie et confort

Prises USB supplémentaires, rangement pour ordinateur portable entre les sièges avant et éclairage renforcé de l'habitacle

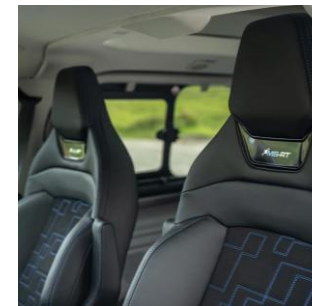
[Moteurs et tarifs – Page 78](#)

Equipement extérieurs

Jantes alliage 19" multi-rayons gris carbone et pneumatiques 235/50 R19C 111/109T - Goodyear Sport
Pare-chocs style unique MS-RT
Etriers de freins MS-RT bleus.
Aileron arrière inspiré du sport automobile

Sécurité et protection

Caméra de recul 360°



TOURNEO CUSTOM ELECTRIQUE

BATTERIE ET RECHARGE		
Capacité maximale de la batterie (kWh)		83
Capacité nette de la batterie (kWh)		71
Autonomie max WLTP mixte (km)*		341*
Autonomie max WLTP urbain (km)**		468**
Temps de recharge 10-80% en recharge rapide 125 kW (min)***		29***
PERFORMANCES		
Energie		100% Electrique
Puissance (ch)		218 / 282
Puissance (kW)		160 / 210
Couple RWD/AWD (Nm)		415 / 630
Vitesse maxi (km/h)		130 / 150
CARACTERISTIQUES TECHNIQUE		
Charge utile brute max (kg)		841
Volume de chargement max (m³)		1,5
Masse tractable maxi freinée (kg)****		2000****

*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Tourneo Custom 340 L1H1 Sport Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

** Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Tourneo Custom 340 L1H1 Titanium Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

***Basé sur la recharge d'un E-Tourneo Custom 160 kW (218 ch) - 71 kWh sur une borne de recharge DC 125 kW.

****Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement.



DIMENSIONS TOURNEO CUSTOM

	L1H1	L2H1
DIMENSIONS EXTERIEURES (MM)		
Longueur hors-tout (Finition MS-RT)	5050 (5130)	5450 (5530)
Empattement	3100	3500
Largeur totale, rétroviseurs déployés	2275	2275
Largeur totale, rétroviseurs rabattus (Finition MS-RT)	2032 (2040)	2032 (2040)
Hauteur totale à vide min – max (Finition MS-RT)	1959 – 2040 (2060)	1963 – 2031 (2060)
Largeur maximale (carrosserie)	1999	1999
DIMENSIONS INTERIEURES (MM)		
Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1267	1267
Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1400	1400
VOLUME DE CHARGEMENT (M³)		
Volume maximal de chargement (m³)	1,2	1,5
POIDS (KG)		
Poids en ordre de marche (kg)	2269 – 2749	2311 - 2795
Charge utile du véhicule brute (kg)	676 - 937	630 – 952
Poids total autorisé en charge (kg)	3105 - 3350	3175 - 3350

DIMENSIONS EXTERIEURES L1H1 (MM)



DIMENSIONS EXTERIEURES L2H1 (MM)





INFORMATIONS TECHNIQUES TOURNEO CUSTOM - hors finition MS-RT

DIESEL

Motorisation	Transmission	Consommation de carburant (WLTP)	Émissions de CO2 (WLTP)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.0L EcoBlue diesel 150 ch	BVM6	7,4 - 7,5	194 - 196	8	150	360	175	NC
2.0L EcoBlue diesel 170 ch	BVA8	8,0 - 8,2	210 - 216	9	170	390	175	NC
2.0L EcoBlue diesel 170 ch 4x4	BVA8	8,6 - 8,7	225 - 229	9	170	390	170	NC

HYBRIDE RECHARGEABLE

Motorisation	Consommation de carburant - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Émissions de CO2 - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Autonomie WLTP mixte (km)*	Autonomie WLTP en ville (km)**	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT	4,1 - 4,4	93 – 99	49 – 52	68 – 72	6	232	209	160	10,1

ELECTRIQUE

Motorisation	Autonomie WLTP mixte (km)*	Consommation électrique mixte WLTP (kWh/100km)	Autonomie WLTP en ville (km)**	Consommation électrique en ville WLTP (kWh/100km)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
Electrique 160kW (218 ch) – 71kWh	328 - 341	24,0 – 24,9	447 - 468	17,6 – 18,4	6	218	415	130	8,6
Electrique 160kW (218 ch) 4x4-71kWh	304 - 314	26,2 – 27,1	421 - 434	18,9 – 19,5	NC	218	630	130	NC
Electrique 210kW (282 ch) - 71 kWh	NC	NC	NC	NC	NC	282	415	150	NC
Electrique 210kW (282 ch) 4x4-71 kWh	NC	NC	NC	NC	NC	NC	630	150	NC

*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Tourneo Custom sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

** Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Tourneo Custom sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.





POIDS TOURNEO CUSTOM - hors finition MS-RT

DIESEL

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3105 - 3205	3175 - 3300
Charge utile du véhicule brute (kg)	826 - 937	899 - 952
Poids en ordre de marche (kg)	2269 - 2430	2311 - 2476
Masse tractable maxi freinée (kg)	2300 - 2500	2300 - 2500

HYBRIDE RECHARGEABLE

Charge	340 L1H1	340 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3200 - 3220	3300
Charge utile du véhicule brute (kg)	816 - 878	870 - 938
Poids en ordre de marche (kg)	2417 - 2460	2437 - 2505
Masse tractable maxi freinée (kg)	1850	1850

ELECTRIQUE

Charge	340 L1H1	340 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3265 - 3350	3350
Charge utile du véhicule brute (kg)	676 - 828	630 - 841
Poids en ordre de marche (kg)	2537 - 2749	2584 - 2795
Masse tractable maxi freinée (kg)	0 - 2000	0 - 2000



Ford Transit & Tourneo Custom® 100% électrique, Hybride Rechargeable & Diesel

[LA GAMME](#) | [FOURGON](#) | [CABINE APPROFONDIE](#) | [MULTICAB](#) | [KOMBI M1](#) | [TOURNEO](#) | [MOTEURS & TARIFS](#)



TRANSIT CUSTOM FOURGON TREND

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel

280 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **35 955€ HT**
280 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **37 055€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **37 655€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **38 755€ HT**
280 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **37 725€ HT**
280 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **38 825€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **39 425€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **40 525€ HT**
280 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **39 725€ HT**
280 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **40 825€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **41 425€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **42 525€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **44 975€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **46 075€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **40 155€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **41 255€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **43 965€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **45 065€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **47 515€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **48 615€ HT**

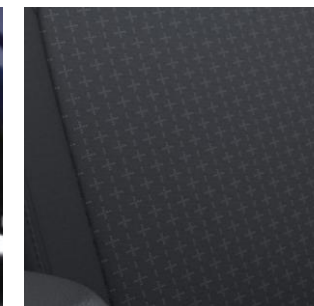
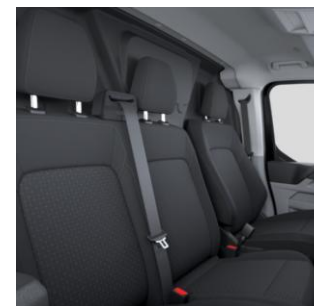
Présentation finition – Page 6

Hybride Rechargeable

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **40 705€ HT**
320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **41 805€ HT**

Electrique

320 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **41 545€ HT**
340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **43 495€ HT**
320 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh 4x4 **44 545€ HT**
340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh 4x4 **46 495€ HT**
320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **42 775€ HT**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **44 725€ HT**
320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **45 775€ HT**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **47 725€ HT**
320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **45 775€ HT**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **47 725€ HT**



TRANSIT CUSTOM FOURGON LIMITED

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel

- 280 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **39 285€ HT**
- 280 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **40 385€ HT**
- 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **40 985€ HT**
- 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **42 085€ HT**
- 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **41 715€ HT**
- 280 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **41 285€ HT**
- 280 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **42 385€ HT**
- 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **42 985€ HT**
- 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **44 085€ HT**
- 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **46 535€ HT**
- 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **47 635€ HT**
- 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **42 815€ HT**
- 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **45 525€ HT**
- 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **46 625€ HT**
- 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **49 075€ HT**
- 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **50 175€ HT**

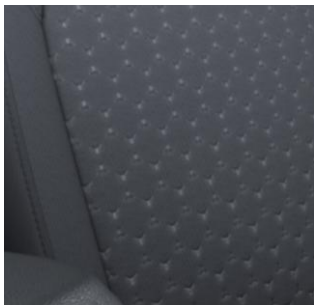
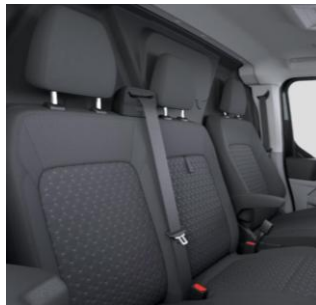
Présentation finition – Page 7

Hybride Rechargeable

- 320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **42 265€ HT**
- 320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **43 365€ HT**

Electrique

- 320 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **43 105€ HT**
- 340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **45 055€ HT**
- 320 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh 4x4 **46 105€ HT**
- 340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh 4x4 **48 055€ HT**
- 320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **44 335€ HT**
- 340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **46 285€ HT**
- 320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **47 335€ HT**
- 340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **50 485€ HT**



TRANSIT CUSTOM FOURGON SPORT

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **44 115€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **45 215€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **47 925€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **49 025€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **51 475€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **52 575€ HT**

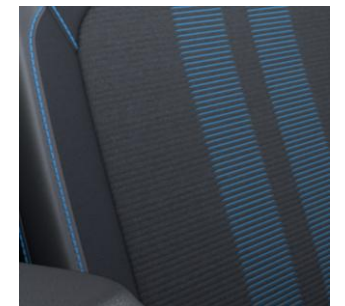
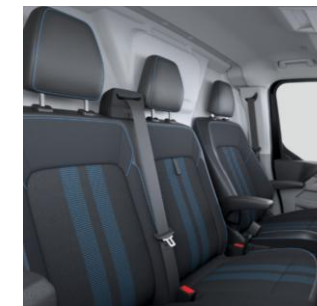
[Présentation finition – Page 8](#)

Hybride Rechargeable

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **44 665€ HT**
320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **45 765€ HT**

Electrique

320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **46 735€ HT**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **48 685€ HT**
320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **49 735€ HT**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **51 685€ HT**



TRANSIT CUSTOM FOURGON TRAIL

Tarif maximum au 29 mai 2026

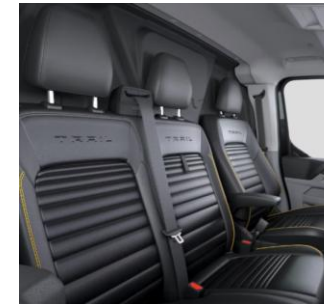
[Présentation finition – Page 9](#)

Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **43 095€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **44 195€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **43 825€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **44 925€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **50 485€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **51 585€ HT**

Electrique

320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **49 445€ HT**
320 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **51 395€ HT**



TRANSIT CUSTOM FOURGON MS-RT

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **59 525€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **60 625€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **63 075€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **64 175€ HT**

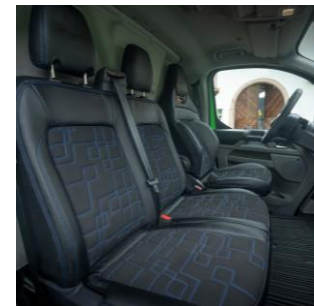
[Présentation finition – Page 10](#)

Hybride Rechargeable

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **56 265€ HT**
320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **57 365€ HT**

Electrique

320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **58 335€ HT**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **60 285€ HT**
320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **61 335€ HT**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **63 285€ HT**
320 L1H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 71 kWh **59 355€ HT**
320 L1H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 71 kWh 4x4 **62 355€ HT**



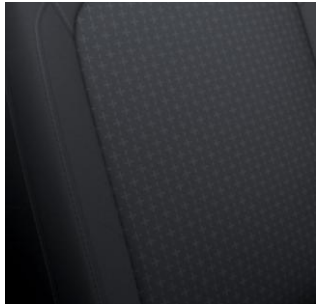
TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE TREND

Tarif maximum au 29 mai 2026

- Diesel**
- 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **41 525€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **42 625€ HT**
 - 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **43 525€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **44 625€ HT**
 - 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **42 255€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **43 355€ HT**
 - 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **46 065€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **47 165€ HT**
 - 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **49 615€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **50 715€ HT**

[Présentation finition – Page 18](#)

- Hybride Rechargeable**
- 320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **41 905€ HT**
 - 320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **43 005€ HT**
- Electrique**
- 320 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **42 745€ HT**
 - 320 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **43 845€ HT**
 - 340 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh 4x4 **46 595€ HT**
 - 340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh 4x4 **47 695€ HT**



TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE LIMITED

Tarif maximum au 29 mai 2026

- Diesel**
- 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **43 085€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **44 185€ HT**
 - 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **45 085€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **46 185€ HT**
 - 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **43 815€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **44 915€ HT**
 - 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **47 625€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **48 725€ HT**
 - 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **51 175€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **52 275€ HT**

[Présentation finition – Page 19](#)

- Hybride Rechargeable**
- 320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **43 465€ HT**
 - 320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **44 565€ HT**

- Electrique**
- 320 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **44 305€ HT**
 - 320 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **45 405€ HT**
 - 340 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh 4x4 **48 155€ HT**
 - 340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh 4x4 **49 255€ HT**
 - 320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **45 535€ HT**
 - 320 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **46 635€ HT**
 - 340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **49 385€ HT**
 - 340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **50 485€ HT**



TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE SPORT

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **46 215€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **47 315€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **50 025€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **51 125€ HT**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **53 575€ HT**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **54 675€ HT**

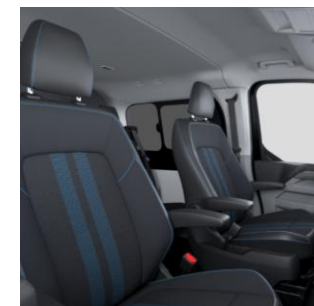
[Présentation finition – Page 20](#)

Hybride Rechargeable

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **45 865€ HT**
320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **46 965€ HT**

Electrique

320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **47 935€ HT**
320 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **49 035€ HT**
340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **51 785€ HT**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **52 885€ HT**



TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE TRAIL

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel	Electrique
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 50 045€ HT	340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 51 495€ HT
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 51 145€ HT	340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 52 595€ HT
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 45 195€ HT	
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 46 295€ HT	
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 45 925€ HT	
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 47 025€ HT	
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 52 585€ HT	
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 53 685€ HT	

[Présentation finition – Page 21](#)



TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE MS-RT

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **61 625€ HT**

320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **62 725€ HT**

[Présentation finition – Page 22](#)

Hybride Rechargeable

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **57 465€ HT**

320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **58 565€ HT**

Electrique

320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **59 535€ HT**

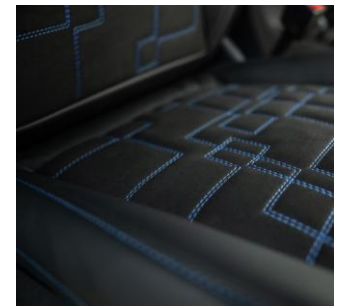
320 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **60 635€ HT**

320 L1H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 71 kWh **60 555€ HT**

320 L2H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 71 kWh **61 655€ HT**

340 L1H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 71 kWh 4x4 **64 405€ HT**

340 L2H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 71 kWh 4x4 **65 505€ HT**



TRANSIT CUSTOM MULTICAB TREND

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **40 325€ HT**

320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **41 425€ HT**

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **42 325€ HT**

320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **43 425€ HT**

[Présentation finition – Page 29](#)

Hybride Rechargeable

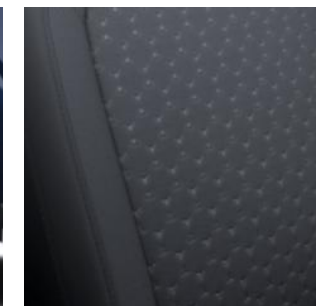
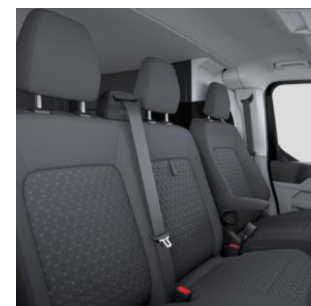
320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **40 705€ HT**

320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **41 805€ HT**

Electrique

320 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **43 775€ HT**

320 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **44 875€ HT**



TRANSIT CUSTOM MULTICAB LIMITED

Tarif maximum au 29 mai 2026

- Diesel**
- 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **41 885€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **42 985€ HT**
 - 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **43 885€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **44 985€ HT**
 - 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **46 425€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **47 525€ HT**
 - 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **49 975€ HT**
 - 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **51 075€ HT**

[Présentation finition – Page 30](#)

- Hybride Rechargeable**
- 320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **42 265€ HT**
 - 320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **43 365€ HT**

- Electrique**
- 320 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **45 335€ HT**
 - 320 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **46 435€ HT**
 - 320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **46 565€ HT**
 - 320 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **47 665€ HT**



TRANSIT CUSTOM MULTICAB TRAIL

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel	Electrique
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 43 995€ HT	340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 52 525€ HT
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 45 095€ HT	340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 53 625€ HT
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 48 845€ HT	
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 49 945€ HT	
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 51 385€ HT	
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 52 485€ HT	

[Présentation finition – Page 31](#)



TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 TREND

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **48 666€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **49 986€ TTC**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **50 790€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **52 110€ TTC**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **52 710€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **54 030€ TTC**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **56 970€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **58 290€ TTC**

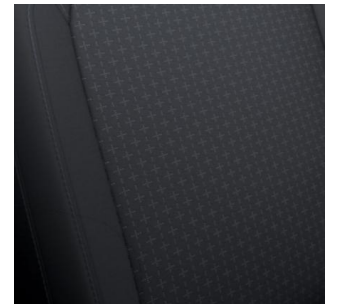
[Présentation finition – Page 38](#)

Hybride Rechargeable

340 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **43 655€ HT**
340 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **44 755€ HT**

Electrique

340 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **52 794€ TTC**
340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **54 114€ TTC**
340 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh 4x4 **56 394€ TTC**
340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh 4x4 **57 714€ TTC**



TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 LIMITED

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **53 538€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **54 858€ TTC**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **57 630€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **58 950€ TTC**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **61 890€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **63 210€ TTC**

[Présentation finition – Page 39](#)

Hybride Rechargeable

340 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **54 258€ TTC**
340 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **55 578€ TTC**

Electrique

340 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **54 666€ TTC**
340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh **55 986€ TTC**
340 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh 4x4 **58 266€ TTC**
340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 71 kWh 4x4 **59 586€ TTC**



TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 TRAIL

Tarif maximum au 29 mai 2026

[Présentation finition – Page 40](#)

Diesel
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **63 582€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **64 902€ TTC**



TOURNEO CUSTOM TITANIUM

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **62 862€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **64 182€ TTC**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **66 954€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **68 274€ TTC**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **71 214€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **72 534€ TTC**

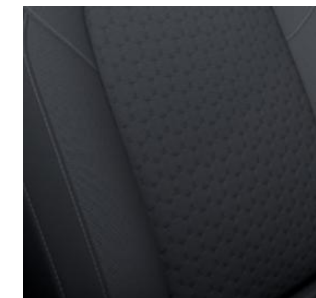
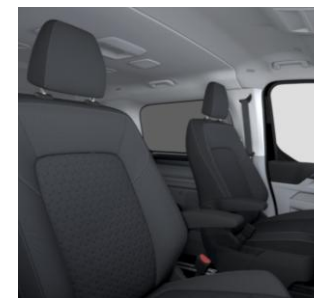
[Présentation finition – Page 48](#)

Hybride Rechargeable

340 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **63 342€ TTC**
340 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **64 662€ TTC**

Electrique

340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **58 842€ TTC**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **60 162€ TTC**
340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **61 242€ TTC**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **62 562€ TTC**



TOURNEO CUSTOM SPORT

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **70 434€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **71 754€ TTC**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **74 694€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **76 014€ TTC**

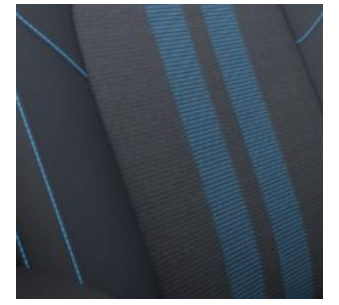
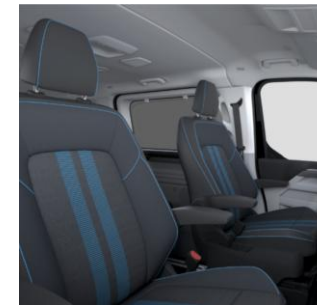
[Présentation finition – Page 49](#)

Hybride Rechargeable

340 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **66 822€ TTC**
340 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **68 142€ TTC**

Electrique

340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **62 322€ TTC**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **63 642€ TTC**
340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **64 722€ TTC**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **66 042€ TTC**



TOURNEO CUSTOM TITANIUM X

Tarif maximum au 29 mai 2026

- Diesel
- 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8

71 754€ TTC
- 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8

73 074€ TTC
- 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4

76 014€ TTC
- 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4

77 334€ TTC

[Présentation finition – Page 50](#)

- Hybride Rechargeable
- 340 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT

68 142€ TTC
- 340 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT

69 462€ TTC
- Electrique
- 340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh

63 642€ TTC
- 340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh

64 962€ TTC
- 340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4

66 042€ TTC
- 340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4

67 362€ TTC



TOURNEO CUSTOM ACTIVE

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **70 542€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **71 862€ TTC**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **74 802€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **76 122€ TTC**

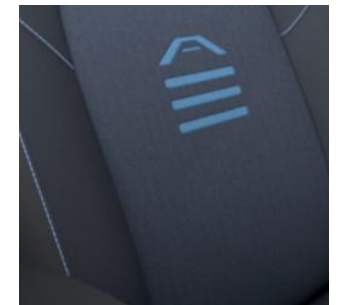
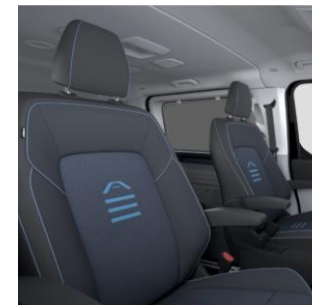
[Présentation finition – Page 51](#)

Hybride Rechargeable

340 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **66 930€ TTC**
340 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **68 250€ TTC**

Electrique

340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **62 430€ TTC**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh **63 750€ TTC**
340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **64 830€ TTC**
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 71 kWh 4x4 **66 150€ TTC**



TOURNEO CUSTOM MS-RT

Tarif maximum au 29 mai 2026

Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **89 778€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **91 098€ TTC**
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **94 038€ TTC**
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **95 3582€ TTC**

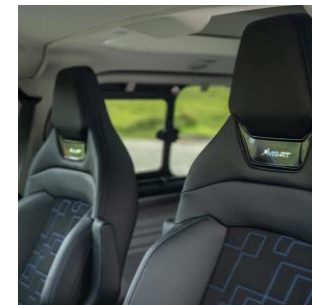
[Présentation finition – Page 52](#)

Hybride Rechargeable

340 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **86 166€ TTC**
340 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **87 486€ TTC**

Electrique

340 L1H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 71 kWh **81 522€ TTC**
340 L2H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 71 kWh **82 842€ TTC**
340 L1H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 71 kWh 4x4 **83 922€ TTC**
340 L2H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 71 kWh 4x4 **85 242€ TTC**





RÉSERVEZ UN ESSAI DÈS AUJOURD'HUI

La meilleure façon de se familiariser avec les capacités et les possibilités offertes par la gamme Transit & Tourneo Custom, c'est de l'essayer.

Réservez votre essai aujourd'hui, et votre concessionnaire Ford à proximité se fera un plaisir de vous aider dès que possible.

[Contactez-nous dès
aujourd'hui](#)

CONFIGUREZ LE VÉHICULE SELON VOTRE CONVENANCE

Visitez notre rubrique Équiper et obtenir un prix dès maintenant.

[Transit Custom](#)

[Tourneo Custom](#)



Document non contractuel. Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce document étaient exactes au moment de sa conception. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les disponibilités, les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford.

Chef de produit Custom, Courier, Connect & City : Aurélie Assié

FMC Automobiles SAS, 1 rue du 1er Mai, Immeuble Axe Seine, 92000 Nanterre. SIREN 425 127 362 RCS Nanterre

Mise à jour : Le 29 mai 2026.